

Make	Model	Year	HEAD LAMPS				Side or Pilot Lamp	
			HOME		EXPORT			Europe (not France)
			L.H.	R.H.	R.H. Dip	L.H. Dip		
A.C. CARS	16 h.p.	1947-8	354	162	301	354	360	207
	16 h.p.	1949	354	162	301	354	360	989
	16 h.p. Sports, Saloon and Coupé	1950	354	162	301	354	360	989
	16 h.p. Saloon	1951	354	325,*354	301	354	360	989
	16 h.p. Saloon	1952	354	354	301	354	360	989
	Invalid Carriage	1947-50	307	—	—	—	—	200
	Invalid Carriage	1951	307	—	—	—	—	200
	Invalid Carriage	1952	312	—	—	—	—	352
A.F.N.	'Le Mans'	1951	354	325,*354	301	354	360	207,*369
	'Mille Miglia'	1951	354	325,*354	301	354	360	989,*361
	'Le Mans' and 'Mille Miglia'	1952	354	354	301	354	360	—
ALLARD	2/4-seater Open Sports and Drophead Coupé	1947	354	162	301	354	360	989
	16 h.p. 2/4-seater Open Sports	1948	354	162	301	354	360	989
	2-seater Sports	1948-9	354	162	301	354	360	989
	4-seater Coupé and 4-seater Saloon	1948-9	354	162	301	354	360	989
	4-seater Open Tourer	1948-9	354	162	301	354	360	989
	'K' 2-seater	1950	354	162	301	354	360	—
	'K' 2-seater Tourer	1951	354	325,*354	301	354	360	989,*361
	'K' 2-seater Tourer	1952	354	354	301	354	360	989,*361
	'L' 4-seater	1950	354	162	301	354	360	989
	'L' 4-seater Tourer	1951	354	325	301	354	360	989
	'P' Saloon and 'M' Coupé	1950	354	162	301	354	360	989,*361
	All Models (optional)	1950	302	302	303	302	360	—
	'P' Saloon	1951	354	325,*354	301	354	360	989,*361
	'M' Coupé	1951	354	325,*354	301	354	360	989,*361
	'P' Saloon and 'M' Coupé	1952	354	354	301	354	360	989,*361
	'J' Competition	1950	354	162	301	354	360	989,*361
	'J' Competition	1951	354	325,*354	301	354	360	989,*361
'J' Competition	1952	354	354	301	354	360	989,*361	
ALVIS	14 h.p. Saloon and Coupé	1947-50	57	57	171	171	—	207
	TA21 Saloon	1951	354	325,*354,	301	354	360	369
	TA21 Saloon and Coupé	1952	354	354	301	354	360	207
	TB21 Sports	1952	354	354	301	354	360	989
ARMSTRONG SIDDELEY	16 h.p. 'Hurricane' Coupé and 'Lancaster' Saloon	1947	354	162	—	—	—	989
	16 h.p. 'Hurricane', 'Lancaster' and 'Typhoon'	1948-9	354	162	301	354	360	989
	2-3 litre 'Hurricane' and 'Lancaster'	1950	354	162	301	354	360	989
	2-3 litre 'Hurricane'	1951	354	325,*354	301	354	360	989
	2-3 litre 'Hurricane'	1952	354	354	301	354	360	989
	2-3 litre 'Lancaster'	1951	354	325,*354	301	354	360	989
	2-3 litre 'Lancaster'	1952	354	354	301	354	360	989
	2-3 litre 'Whitley' Saloon	1950	354	162	301	354	360	989
	'Whitley' Saloon	1951	354	325,*354	301	354	360	989
	'Whitley' Saloon	1952	354	354	301	354	360	989
	2-3 litre Utility Vehicle	1950	354	162	301	354	360	989
	Utility	1951	354	325,*354	301	354	360	989
	Utility	1952	354	354	301	354	360	989
	Limousine	1951	354	325,*354	301	354	360	989
Limousine	1952	354	354	301	354	360	989	
ASTON MARTIN	2 litre Sports and Tourer	1948-50	354	162	301	354	360	989
	DB2 2½ litre Sports Mk. II, Saloon and Coupé	1951-2	302	185	—	—	—	207
AUSTIN	8 h.p.	1947	106	106	168	168	—	200
	10 h.p.	1947	57	57	171	171	—	207
	12 h.p. and 16 h.p.	1947-8	57	57	171	171	—	207
	A40 'Devon', 'Dorset' and Utility Model Mk. II	1948-50	354	162	301	354	360	989
	All A40 Models	1951-2	354	325,*354	301	354	360	989
	A70 'Hampshire'	1948-50	354	162	301	354	360	207
	A70 'Hereford' (BS3)	1951	354	354	301	354	360	207,1989
	A70 'Hereford' Saloon (BS3)	1952	354	354	301	354	360	989
	A90 'Atlantic'	1949	354	162	301	354	360	361
	A90 'Atlantic'	1950	354	162	301	354	360	989
	A90 'Atlantic' Convertible and Fixed Head Saloon	1951-2	354	325,*354	301	354	360	989
	'Princess' Saloon	1948	302	185	303	302	360	989
	'Princess' Saloon	1949-50	302	185	303	302	360	989
	'Princess' Saloon (DS2)	1951-2	302	185	303	302	360	989
'Sheerline'	1948-9	96	96	96,*303	96	—	207	
				* Later fitment Double Dip	* U.S.A.			* U.S.A. † Later fitment

In all cases currently available Bulbs are given in place of those originally fitted

Stop Lamp	Tail Lamp	Reverse Lamp	Number Plate Illumination Lamp	Fog or Pass Lamp	Trafficator	Warning Light	Panel Illumination Lamp	Map or Boot Lamp	Roof Lamp	Flash Lamp (U.S.A.)	Main Beam Warning Light	Inspection Lamp
369, *207	—	—	—	87	256	970	—	—	—	—	—	—
369	—	—	—	87	256	970	—	—	—	—	—	—
361	—	—	—	87	256	970	—	—	—	—	—	—
361	—	—	989	87	256	970	—	—	—	—	970	—
361, †207	—	—	—	323, *325	256	970	—	—	—	—	—	—
—	200	—	—	—	255	970	—	—	—	—	—	—
—	200	—	—	—	255	970	—	—	—	—	—	—
352	—	—	—	—	255	970	—	—	—	—	—	—
207, †361	—	—	989	—	—	970	—	—	—	—	—	—
361	—	—	989	—	—	970	—	—	—	—	—	—
—	—	—	—	—	—	970	—	—	—	—	—	—
207	207	57	—	—	256	970	—	—	—	—	—	—
—	207	57	—	—	256	970	—	—	—	—	—	—
—	207	57	207	323	256	970	—	207	—	—	—	—
207	—	—	989	323	256	970	—	207	—	—	—	—
207	—	369	—	323	256	970	—	207	—	—	—	—
207	207	57	207	323	256	970	—	—	—	—	—	—
207, †369	—	57, *221	207, *989	323	256	970	—	—	—	221	987	—
§989	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
361, §369	—	—	989	323	256	970	—	—	—	221	987	—
207	—	369	—	323	256	970	—	—	—	—	—	—
207	—	207	989	—	256	970	—	—	—	—	987	—
361	—	221	989	323	256	970	—	207	—	—	—	—
—	—	—	—	323	—	970	—	—	—	—	—	—
207, †361	—	57, *221	207, *989	323	256	970	—	—	—	221	987	—
361	—	221	*989	323	256	970	—	—	—	221	987	—
361	—	221	*989	323	256	970	—	—	—	221	987	—
361	—	—	989	323	—	970	—	—	—	—	—	—
361, †369	—	—	989	323	—	970	—	—	—	221	987	—
361	—	221	989	323	—	970	—	—	—	—	987	—
207	207	57	207	—	256	970	—	—	—	—	—	—
361	—	221	989	—	256	987	—	—	—	—	—	—
361, †369	—	221	989	—	256	970	—	—	—	—	—	—
361, †369	—	221	989	—	256	970	—	—	—	—	—	—
207	207	57	207	—	256	970	—	—	—	—	—	—
207	207	57	207, *989	—	256	970	—	—	—	—	—	—
207	207	57	207	—	256	970	—	207	—	—	—	—
361	—	221	207	—	256	—	256	207	—	—	—	—
361	—	221	207	—	256	—	—	207	—	—	—	—
—	—	—	—	—	256	—	—	256, *207	—	—	—	—
—	—	—	—	—	256	—	—	—	—	—	—	—
361	—	221	989	—	256	970	—	256, *207	—	—	—	—
361	—	221	989	—	256	—	—	207	—	—	—	—
361	—	221	989	—	256	—	—	—	—	—	—	—
207	—	—	—	—	256	970	—	256, *207	—	—	—	—
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
207	—	—	—	—	—	987	—	—	—	—	—	—
361	—	—	989	—	256	—	—	—	—	—	—	—
361	—	221	989	—	256	—	—	256, *207	—	—	—	—
369	—	221	989	—	256	970	—	—	—	—	—	—
361	—	221	989	—	256	970	256	—	—	—	—	—
200	200	—	—	—	255	970	—	—	—	—	—	—
207	207	—	—	—	256	970	—	—	—	—	—	—
207	207	—	—	—	256	970	—	—	—	—	—	—
369, §361	—	—	989	—	256	987	—	—	—	—	—	—
361	—	—	989	—	256	987	—	—	—	—	—	—
369, §361	—	—	989	325	256	987	—	—	—	989	—	—
361	—	—	989	185	256	987	—	—	—	—	—	—
361	—	—	989	—	256	970	—	—	—	—	—	—
369	—	—	989	325	—	987	—	—	—	—	—	—
989	—	—	207	325	—	987	—	—	—	—	—	—
361	—	—	207	323	256	987	—	—	—	369	—	—
221	—	—	989	185	256	970	—	—	—	—	—	—
361	—	361	989	185	256	970	—	—	—	—	—	—
361 (2 off)	—	—	989	323, †325	256	987	—	256	—	—	987	—
221	—	221	—	57	256	970	—	—	—	—	—	—
* Export		* U.S.A.	* U.S.A.	* Later fitment				* Boot				
† Export Norway				† Pass Lamp								
‡ U.S.A.												
§ Later fitment												

In all cases currently available Bulbs are given in place of those originally fitted

(continued overleaf)

HEAD LAMPS

Make	Model	Year	HOME				EXPORT		Europe (not France)	Side or Pilot Lamp
			HOME		EXPORT					
			L.H.	R.H.	R.H. Dip	L.H. Dip				
AUSTIN —continued	'Sheerline'	1950	96	96	96, *303	96	—	207		
	'Sheerline' (DS1)	1951	96	96	96, *303	96	—	207		
	'Sheerline' (DS1)	1952	96	96	96, *303	96	—	207		
	Limousine (DMI)	1951	96	96	303	96	—	207		
	Limousine (DMI)	1952	96	96	303	96	—	207		
AUSTIN COMMERCIAL VEHICLES	8 h.p. Van	1947	180	180	—	—	—	200		
	10 h.p. Van	1947	57	57	—	—	—	207		
	A40 Van	1948-9	354	162	301	354	360	207, †989		
	A40 Van	1950	354	162	301	354	360	207		
	A40 Van, 'Countryman' and Pick-up Truck	1951-2	354	325, *354	301	354	360	989		
	25 cwt. 3-way Van and Ambulance	1947-50	354	162	301	354	360	207		
	25 cwt. Van	1951	354	325	301	354	360	207		
	25 cwt. Van (K8MB)	1952	354	354	301	354	360	207		
	Ambulance (K8AA)	1952	354	354	301	354	360	207		
	30 cwt., 2 and 3 ton Trucks	1947-9	57	57	171	171	—	207		
	2 and 5 ton Trucks	1950	57	57	171	171	—	207		
	2 and 5 ton Trucks, later fitment	1950	354	162	*301	354	360	207		
	2 and 5 ton Truck, Series II	1951	354	325, *354	301	354	360	207		
	2 and 5 ton Truck, Series II (Petrol and Diesel)	1952	354	354	301	354	360	207		
	4-5 ton Petrol Tanker	1948	171	171	—	—	—	209		
	4-5 ton Petrol Tanker	1952	354	354	301	354	—	209		
	Taxi (FX3)	1948-50	57	57	—	—	—	207		
	Taxi (FX3)	1951	57	57	—	—	—	207		
	Taxi (FX3)	1952	57	57	—	—	—	207		
	Hire Car	1950	57	57	171	171	—	207		
	Hire Car (FL1)	1951	57	57	171	171	—	207		
	Hire Car (FL2)	1952	57	57	171	171	—	207		
	'Countryman' (BW4)	1952	354	354	301	354	360	989		
	Coach	1947-9	57	57	171	171	—	207		
	Coach	1950	57	57	171	171	—	207		
	Coach, Series II	1951	354	325, *354	301	354	360	207		
	Coach (Diesel and Petrol) CXB, Series II	1952	354	354	301	354	360	207		
Ambulance (DA1) and Hearse (DHI)	1951	96	96	303	96	—	207			
Ambulance (DA1) and Hearse (DHI)	1952	96	96	303	96	—	207			
BARRETT, W. & F.	Invalid Carriage	1949-50	169	—	—	—	—	200		
	Invalid Carriage	1951	168	168	—	—	—	200		
	Invalid Carriage	1952	168	168	—	—	—	200		
BEDFORD	5/6 and 10/12 cwt. Van	1947-8	106	106	169	169	—	200		
	10/12 cwt. PCV Van	1948	106, †171	106, †57	169, †171	169, †171	—	200, †207		
	10/12 cwt. PCV Van	1949-50	171	57	171	171	—	207		
	'S' Truck, Bus, SB Coach, 'SA' Tractor Home and 9 ton Export	1951-2	354	325, *354	301	354	360	—		
	'K' 1½ ton and 'M' 3 ton	1951-2	—	—	Serviced by Butlers		—	—		
	OSA-OLA 4 ton and OSB-OLB 5 ton	1952	—	—	—	—	—	—		
	12 cwt. PC Van	1951	171	57	171	171	—	207		
	12 cwt. PC Van	1952	171	57	171	171	—	207		
BENTLEY	4½ litre	1947-8	185	185	301	354	—	207		
	4½ litre	1949-50	302	302	—	302	360	—		
	4½ litre Mk. VI	1951	302	302	—	302	—	219		
	4½ litre Mk. VI	1952	302	302	—	302	—	—		
BRISTOL	2 litre	1947-8	354	325	301	354	360	207		
	'400' and '401' Saloon and Tourer	1949-50	354	325	301	354	360	207		
	'401' Saloon	1951	302	302	—	—	—	—		
	'401' Saloon	1952	302	302	—	—	—	—		
BRUSH ELECTRIC	Battery Vehicle	1951-2	—	—	—	—	—	—		
CITROEN	Light Fifteen	1948-9	57	57	—	—	—	207		
	Light Fifteen	1950	57	57	301, †171	—	—	207		
	Light Fifteen	1951-2	171	171	301	—	—	207		
	23 h.p. 6 cylinder Saloon	1949-50	57	57	—	—	—	207, *369		
	23 h.p. Saloon	1951-2	171	171	—	—	—	207		
			† Later fitment Double Dip	* Later fitment Double Dip	* U.S.A. † Later fitment	† Later fitment	* U.S.A. † Pilot † Later fitment			

In all cases currently available Bulbs are given in place of those originally fitted

Stop Lamp	Tail Lamp	Reverse Lamp	Number Plate Illumination Lamp	Fog or Pass Lamp	Trafficator	Warning Light	Panel Illumination Lamp	Map or Boot Lamp	Roof Lamp	Flash Lamp (U.S.A.)	Main Beam Warning Light	Inspection Lamp
221	—	221	—	57	256	970	—	207	—	—	—	—
207	207	221	989	57	256	987	—	—	—	—	—	—
207	207	221	989	57	256	987	—	256	—	—	987	—
361	—	221	989	57	256	987	—	—	—	—	—	—
361	—	221	989	325, †57	256	987	—	256	—	—	987	—
200	200	—	—	—	255	970	—	—	—	—	—	—
207	207	—	—	—	256	970	—	—	—	—	—	—
207	207	—	—	—	256	987	—	—	—	—	—	—
207	207	—	—	—	256	987	—	—	—	—	—	—
207	207	—	—	—	256	987	—	—	—	—	987	—
207	207	—	—	325	256	970	—	—	—	—	—	—
207	207	—	—	325	256	—	—	—	—	—	—	—
207	207	—	—	325	256	970	—	—	—	—	—	—
207	207	—	989	325	256	970	—	—	—	—	—	—
207	207	—	—	—	—	970	—	—	—	—	—	—
361	361	—	—	—	—	970	—	—	—	—	—	—
361	361	—	—	—	—	970	—	—	—	—	—	—
207	207	—	—	—	256	—	—	—	—	—	—	—
207	207	—	989	—	—	970	—	—	—	—	—	—
209	209	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
209	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
207	207	—	—	87	256	970	—	—	—	—	—	—
207	207	—	—	185, *325	256	—	—	—	—	—	—	—
207	207	—	—	185, *325	256	970	—	—	—	—	—	—
207	207	—	—	87	256	970	—	—	—	—	—	—
207	207	—	989	185, *325	256	—	—	—	—	—	—	—
207	207	—	—	185, *325	256	970	—	—	—	—	—	—
207	207	—	361	—	256	970	—	—	—	—	—	—
207	207	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
207	207	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
207	207	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
207	207	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
207	207	221	989	57	256	—	—	—	—	—	—	—
361	—	221	989	57, †325	256	987	—	256	—	—	987	—
—	200	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
200	—	—	—	—	255	970	—	—	—	—	—	—
200	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
200	200	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
200, §207	200, *207	—	—	—	—	—	—	—	207	—	—	—
207	207	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
207	207	—	—	—	—	—	—	207	—	—	—	—
207	207	—	—	—	—	—	—	—	207	—	—	—
207	207	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
207, †221	207	57	207, †989	185, †325	256	—	—	—	—	—	—	—
*369	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
207, †221	207	57	207	185, †325	256	—	—	—	—	—	—	—
221	—	207	57	87, †185	256	—	—	—	—	—	—	—
—	—	—	—	87, †185	256	—	—	—	—	—	—	—
369	—	—	989	—	256	970	—	—	—	—	—	—
369	989	369	989	325	256	970	—	—	—	—	—	—
361	—	361	—	325, §989	256	—	—	—	—	—	—	—
361	—	361	—	—	256	—	—	—	—	—	—	—
—	—	—	—	—	—	—	—	—	256	—	—	—
207	207	—	989	325	256	987	—	—	—	—	—	—
207	207	—	989	—	256	987	—	—	—	—	—	—
207	207	—	989, †369	—	256	987	—	—	—	—	—	—
207	207	—	—	325	256	987	—	—	—	—	—	—
207	207	—	—	—	256	987	—	—	—	—	—	—
* Export	* Later fitment		† Export	* Later fitment								
§ Later fitment				† Pass Lamp								
Export Switzerland				‡ Export								
				§ Pilot								

In all cases currently available Bulbs are given in place of those originally fitted

(continued overleaf)

Make	Model	Year	HEADLAMPS				Europe (not France)	Side or Pilot Lamp
			HOME		EXPORT			
			L.H.	R.H.	R.H. Dip	L.H. Dip		
COMMER	8 cwt. Van	1947	57	57	171	171	—	207
	8 cwt. Van and Estate Car	1948-9	354	162	301	354	360	989
	8 cwt. Super Van	1950	354	162	301	354	360	989
	15/25 cwt.	1947-8	57	57	171	171	—	207
	Q15 and Q25	1947-8	57	57	171	171	—	207
	25 cwt. Forward Control	1947-50	171	171	171	171	—	207
	25 cwt. Forward Control	1951-2	Serviced by C.A.V.				—	—
	25 cwt. 'Superpoise' (with Girling Brakes)	1948-9	57	57	171	171	—	207
	25 cwt. 'Superpoise'	1950	354	162	171	171	—	207
	25 cwt. 'Superpoise'	1951-2	354	325,*354	301	354	360	989
	Q25 'Lyons' Van	1950	57	57	—	—	—	209
	Q2, Q3 and Q4 'Superpoise' and Diesel 'Commando'	1947	57	57	171	171	—	207
	'Commando' Passenger Chassis	1948-9	57	57	171	171	—	207
	2-3, 3-4 and 4-5 ton, 10' 2" Tractor (Petrol), 3-4 and 4-5 ton (Diesel)	1949-50	354	162	301	354	360	207
	2-3, 3-4 and 4-5 ton (Petrol), and 4-5 ton (Diesel)	1951	354	325,*354	301	354	360	989
	11' Tractor and 11' 6" Tipper	1947	57	57	171	171	—	207
	32/35-seater 'Avenger' Coach and 8 ton Tractor-Trailer 'Avenger' (Passenger Model)	1949-50	354	162	301	354	360	207
	5 and 7 ton, 6½ and 7 ton Hydraulic Tipper	1949	354	162	301	354	360	207
	Q5 6 and 6½ ton	1947	57	57	171	171	—	207
	Medium Pick-up	1951-2	354	325,*354	301	354	360	989
	5 and 7 ton Forward Control	1951-2	354	325,*354	301	354	360	207
	2-3, 3-4 and 5 ton 'Superpoise' Mk. III (Petrol) and Perkins P6 Engine	1952	354	354	301	354	360	989
	DAIMLER	DB18 2½ litre	1948-9	57	57	171	171	—
DB18 2½ litre Sports Coupé		1950	302	302	303	302	360	207
DB18 Sports Coupé		1951	302	302	303	302	360	207
DB18 Sports Coupé		1952	302	302	303	302	360	207
DB18 'Consort'		1950	302	302	303	302	360	207
DB18 'Consort'		1951	302	302	303	302	360	207
DB18 'Consort'		1952	302	302	303	302	360	207
DE27 27 h.p. Limousine		1948-9	96	96	96	96	—	207
DE27 27 h.p. Limousine		1950	96	96	96	96	—	207
DE36 36 h.p. Limousine		1948-50	96	96	182	182	—	207
DE27 and DE36 Limousine		1951	96	96	182	182	—	207
DE36 (Hooper Body)		1951	96	96	182	182	—	361
Ambulance		1949-50	354	162	301	354	360	989
DC27 Ambulance		1951	354	325	301	354	360	989,*361
DODGE	61C, 101C and 122C Models	1947-9	326	326	171	171	—	207
	64, 103, 105, 123 and 125	1950	354	325	301	354	360	207
	64, 103, 105, 123 and 125 Petrol Trucks	1951-2	354	325,*354	301	354	360	207
	103 P6 5 ton and 105 P6 5 ton Diesel	1950	354	325	301	354	360	207
	86 32-seater Bus	1951	354	325	301	354	360	207
	86 32-seater Bus and 124A Tractor	1952	354	354	301	354	360	207
DIAMOND MOTORS	Pedestrian Controlled Battery Vehicle	1951-2	—	—	—	—	—	209
DOUGLAS	25 cwt. Battery Vehicle	1950	326	326	—	—	—	209
	Battery Vehicle	1951	354	354	—	—	—	209
	Battery Vehicle	1952	354	354	—	—	—	209
	15/20/25 cwt. Electric Vehicle	1949	5	5	—	—	—	209
	Handy Van	1949-50	—	—	—	—	—	200
ELECTRICARS	Battery Vehicle	1947-8	5	5	5	5	—	209
	Truck	1951-2	171	171	—	—	—	209
FITT, GEORGE	Invalid Carriage	1951-2	168	168	—	—	—	200
GUNDLE, LEONARD	Handymotor 3-wheel Vehicle	1951-2	325	325	—	—	—	207
HARBOROUGH	Battery Vehicle	1951-2	—	—	—	—	—	209
				* Later fitment Double Dip				* U.S.A.

In all cases currently available Bulbs are given in place of those originally fitted

Stop Lamp	Tail Lamp	Reverse Lamp	Number Plate Illumination Lamp	Fog or Pass Lamp	Trafficator	Warning Light	Panel Illumination Lamp	Map or Boot Lamp	Roof Lamp	Flash Lamp (U.S.A.)	Main Beam Warning Light	Inspection Lamp
207 989, §369 361 207 207 207	207 — — 207 207 207	— — — — — —	— 989 989	— — — — — —	— — — — — —	256 256 256 — 970 970	— — — — — —	— — — — — —	— 256 — — — —	— — — — — —	— — — — — —	— — — — — —
207 207 207 209 207 207	207 207 207 209 207 207	— — — — — —	— — — — — —	— — — — — —	— — — — — —	— — — 987 970 — 970	— — — — — —	— — — — — —	— — — — — —	— — — — — —	— — — — — —	— — — — — —
207 207 207 207 207 207 207 207 369 207	207 207 207 207 207 207 207 207 — 207	— — — — — — — — — —	— — — — — — — — 989 —	— — — — — — — — — —	— — — — — — — — — —	970 970 — 970 — — 970 987 —	— — — — — — — — — —	— — — — — — — — — —	— — — — — — — — — —	— — — — — — — — — —	— — — — — — — — — —	— — — — — — — — — —
207 369 989 361, †369 — 989 369, §361 207 207 207 207 361 369 361	207 989 — — 989 — — 207 207 207 207 — — —	57 221 221 221 221 221 — 57 57 57 57 221 — 221	207 989 369 989 — 989 207 207 207 207 — — —	90 325 87 87 — — 87 87 87 — — 323	256 256 256 256 256 256 256 256 256 256 256 256 256 256	970 — — 987 — — 970 970 970 — 970 970	— — — — — — — — — — — — — —	— — — — — — — — — — — — — — —	— — 987 — — — — — — — — — — —	— — — — — — — — — — — — 987 —	— — — — — — — 207 207 — — —	
— — — — —	— — — — —	— — — — —	— — — — —	— — — — —	— — — — —	970 970 970 — 970	— — — — —	— — — — —	— — — — —	— — — — —	— — — — —	— — — — —
209	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
209 209 — 209	209 — — 209 200	— — — — —	— — — — —	— — — — —	— — — — —	— — — — —	— — — — 200	— — — — —	— — — — —	— — — — —	— — — — —	— — — — —
209 209	209 —	— —	— —	— —	— —	— —	— —	— —	— —	— —	— —	— —
200	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
207	207	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
209	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
‡U.S.A. § Later fitment												

In all cases currently available Bulbs are given in place of those originally fitted

(continued overleaf)

Make	Model	Year	HEADLAMPS				Side or Pilot Lamp	
			HOME		EXPORT			Europe (not France)
			L.H.	R.H.	R.H. Dip	L.H. Dip		
HEALEY	16 h.p. Roadster and Sports	1948	354	162	301	354	360	989
	16 h.p. Roadster and Sports (Sports Lens)	1948	354	162	301	354	360	989
	16 h.p. Saloon and Roadster	1949	354	325	301	354	360	989
	'Sportsmobile'	1949	354	325	301	354	360	989
	'Silverstone'	1950	354	325	301	354	360	989
	'Tickford' Saloon	1951	354	325	—	354	—	989
	'Tickford' Sports Saloon and Abbot Drophead Coupé	1952	302	302	—	—	—	989
HEALEY-NASH	Sports Coupé	1951	—	—	—	—	—	—
HILLMAN	10 h.p. 'Minx'	1947	57	57	171	171	—	207
	10 h.p. 'Minx'	1948	354	162	301	354	360	989
	'Minx' Mk. IV	1949	354	162	301	354	360	989
	'Minx' Mk. IV Saloon	1951	354	325, *354	301	354	360	989
	'Minx' Mk. V Saloon	1951	354	354	301	354	360	989
	'Minx' Mk. V Saloon, Estate Car and Van	1952	354	354	301	354	360	989
	'Minx' Mk. V Special Orders	1952	354	354	301	354	360	989
	'Minx Magnificent'	1948-9	354	162	301	354	360	989
	Estate Car	1947	57	57	—	—	—	207
	'Minx Magnificent' Saloon, Coupé and Estate Car	1950	354	162	301	354	360	989
	Estate Car and Van	1951	354	325, *354	301	354	360	989
HINDLE SMART	Battery Vehicle	1951-2	5	5	—	—	—	209
H.R.G.	9 h.p. Sports	1947-9	57	57	171	171	—	207
	'1100' and '1500' Sports 2-seater	1949-50	171	57	171	171	—	207
HUMBER	14 h.p. 'Hawk'	1947-8	57	57	171	171	—	207
	14 h.p. 'Hawk' Mk. III	1949	354	162	301	354	360	989, *369
	14 h.p. 'Hawk' Mk. III	1950	354	162	301	354	360	989
	'Hawk' Mk. IV	1951	354	325, *354	301	354	360	989
	'Hawk' Mk. IV	1952	354	354	301	354	360	989, §361
	'Super Snipe'	1949	354	162	301	354	360	989
	'Super Snipe'	1950	354	162	301	354	360	989
	'Super Snipe'	1951	354	325, *354	301	354	360	989, *361
	'Super Snipe'	1952	354	354	301	354	360	989, *361
	'Pullman' and 'Imperial'	1950	354	162	301	354	360	989, *361
	27 h.p. 'Pullman'	1948	162	162	301	254	360	989
	'Pullman' and 'Imperial'	1951	354	325, *354	301	354	360	989, *361
	'Pullman'	1952	354	354	301	354	360	989, *361
	'Imperial' Mk. III	1952	354	354	301	354	360	989, *361
INVACAR	Invalid Carriage	1951	168	168	—	—	—	207
	Invalid Carriage	1952	168	168	—	—	—	989
INVICTA	3 litre	1947-9	57	57	—	—	—	207
JAGUAR	1½ litre Saloon	1947	57	57	171	171	57	207
	1½ litre Saloon	1948	57	57	171	171	—	207
	2½ and 3½ litre Saloon	1947-8	87	87	87	87	—	207
	2½ and 3½ litre Saloon Mk. V	1949-50	302	185	303	302	360	207, *369
	2½ and 3½ litre Saloon and Coupé	1951	302	185	303	302	360	207, *361
	XK120 Sports 2-seater	1949-50	302	185	303	302	—	989
	XK120 Sports 2-seater	1951-2	302	185	303	302	—	989
	XK120 Fixed Head Coupé	1952	302	185	303	302	—	207, *361
	Mk. VII Saloon	1951-2	302	185, *302	303	302	360	207, *361
	JENSEN	4 litre	1948-9	302	185	303	302	360
4 litre Saloon, Convertible, Coupé and 'Interceptor' Cabriolet		1950	354	354	301	354	360	207
'Interceptor' Cabriolet		1951	354	354	301	354	360	989
2-door 'Interceptor' Cabriolet		1952	354	354	301	354	360	989
'Jen-Tug' 30 cwt.		1947-50	168	168	—	—	—	200
'Jen-Tug' 30 cwt.		1951-2	168	168	—	—	—	207
6 tonner		1947-8	5	5	—	360	—	—
JOWETT	10 cwt. 'Bradford' Van 4 Light, De Luxe and Utility 'Javelin'	1947-50	180	106	180	180	—	200
	'Javelin'	1948-9	354	162	301	354	360	989
	'Javelin' (Standard)	1950	354	162	301	354	360	989
	'Javelin' (De Luxe)	1950	354	162	301	354	360	989
				* Later fitment Double Dip				* U.S.A. § Export

In all cases currently available Bulbs are given in place of those originally fitted

Stop Lamp	Tail Lamp	Reverse Lamp	Number Plate Illumination Lamp	Fog or Pass Lamp	Trafficator	Warning Light	Panel Illumination Lamp	Map or Boot Lamp	Roof Lamp	Flash Lamp (U.S.A.)	Main Beam Warning Light	Inspection Lamp
207 207 989 989 369 361 361	207 207 989 989 — — —	57 57 221 369 — 221 221	— — — — 989 989 989	325 325 325 — 185 — —	256 256 256 256 — 256 256	970 970 970 970 970 970 970	— — — — — — —	— — — — — 256 —	— — — 256 — — 258	— — — — — — —	— — — 970 — 987 —	— — — — — — —
—	—	—	—	—	—	990	—	—	—	—	—	—
207 207 369 361 361 361 361 989 207 361 361	207 207 369 — — — — — 207 — — —	— — — — — — 221 — — — —	— — 989 989 989 989 989 989 989 989 989	— — — — — — — — — — —	256 256 256 256 256 — — 256 256 256 256	— — — — — — — — — — —	— — — — — — — — — — —	— — — — — — — — — — —	256 258 254 989 989 989 989 256 256 989 989	— — — — — — — — — — —	— — — — — — 987 — — — —	— — — — — — — — — — —
209	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
207 207	207 207	— —	— —	— —	— —	970	207	—	—	—	—	—
207 369 361 361 361 221 221 361 361 — 361 989 361	207 — — — — 989 989 — 221 221 — —	— — — — — 221 221 221 221 369 369 221 221	— 989 989 989 989 989 989 989 989 989 989 989 989	— 185 325 — — 325 — — — — 325 — — —	256 256 256 256 256 256 256 256 256 256 256 256 256 256	— — 987 987 — 987 — — — — — 987 — — —	— — — 256 — 207 — — — — 207 — — — —	207 — — — — 207 258, †989 — 987 258 258 987 — — — —	— — — — — — — — — — — — — — —	— — — — — — — — — 987 — — — — —	— — — — — — — — — — 207 — — — —	
207 207	207 207	— —	— —	— —	— 255	— —	— —	— —	— —	— —	— —	— —
369	207	221	207	325	256	970	207	—	—	—	—	—
— — 221, †369 361 369 361 361 361	— — 207 989 — — — —	57 57 57 — 221 221 221 221	207 207 207 989 989 989 989 989	87 87 87 323 323 — — 323 185	256 256 256 256 256 — — 256 256	970, *987 987 987 987 987 987 987 970 987	— — — — — — — 256 —	256 256 256 — — 256 256 256 —	— — — — — — — — —	989	— — — — — — — — — — — — — —	— — 209 — — — — — — — — — — — —
207 — 361 361 — 207 209	207 361 — — 200 207 —	221 221 221 — — — —	989 989 989 — — — —	325 325 — — — — —	256 256 256 — — 255 —	— 970 — 970 — — —	256 — 256 — — — —	— — — — — — —	— — — — — — —	— — — — — — —	— — — — — — —	— — — — — — —
200 369 361 361	200 369 369	— 57 57	— 207 207	— 325 325	255 256 256	970 970 970 970	— — — —	— 207 207 207	— — — —	— — — —	— — — —	— — — —
§ Later fitment						* Later fitment		† Step Light				

In all cases currently available Bulbs are given in place of those originally fitted

(continued overleaf)

HEAD LAMPS

Make	Model	Year	HEAD LAMPS				Europe (not France)	Side or Pilot Lamp
			HOME		EXPORT			
			L.H.	R.H.	R.H. Dip	L.H. Dip		
JOWETT —continued	'Javelin'	1951	354	354	301	354	360	989, *361
	'Javelin'	1952	354	354	301	354	360	989, *361
	'Jupiter'	1951-2	302	185	—	—	—	989
	8 and 10 cwt. Van and 4 and 6 Light Utility	1951-2	171	57	—	—	—	—
KARRIER	'Bantam'	1947-50	171	171	—	—	—	207
	'Cob'	1947-9	171	171	—	—	—	207
	'CK3' Model	1947-9	354	162	301	354	360	207
	'CK3' 3 ton	1950	354	162	301	354	360	207
	'Bantam J', 'ST' and 'BK' Load Carrier and Tipper and 'CK3'	1951-2	354	325, *354	301	354	360	989
LAGONDA	2½ litre Sports, Saloon and Coupé	1948-9	354	162	301	354	360	207
	2½ litre Sports, Saloon and Coupé	1950	354	162	301	354	360	207
	2½ litre Sports, Saloon and Coupé	1951-2	354	354	301	354	360	207
LANCHESTER	10 h.p. Saloon LD10	1947	57	57	171	171	—	207
	10 h.p. Saloon LD10	1948	57	57	171	171	—	207
	LD10	1951	57	57	171	171	—	207
	14 h.p.	1952	354	354	301	354	360	369, *361
LARMAR ENGINEERING	Invalid Carriage	1948-9	11	—	—	—	—	200
LEA FRANCIS	14 h.p. Saloon	1947-8	57	57	171	171	—	207
	14 h.p. 4 Light Saloon and Utility	1949-50	57	57	171	171	—	189
	14 h.p. Mk. V and Mk. VI	1950	354	162	301	354	360	989, *369
	4 Light Saloon and Estate Car	1951	354	354	301	354	360	989
	4 Light Saloon and Estate Car	1952	354	354	301	354	360	989, *361
	18 h.p. 6 Light Saloon	1949	354	162	301	354	360	989, *369
	18 h.p. 6 Light Saloon	1950	354	162	301	354	360	989
	6 Light Saloon and Estate Car	1951	354	354*	301	354	360	989
	18 h.p. 4 Light Saloon and 18 h.p. 6 Light Saloon	1952	354	354	301	354	360	989
	1½ litre Open Sports	1948	354	162	301	354	360	207
	18 h.p. Sports 2-seater	1949	354	162	301	354	360	989
	18 h.p. Sports 2-seater	1950	354	162	301	354	360	989
	2½ litre Saloon	1952	354	354	301	354	360	989
LEWIS	Pedestrian Controlled Battery Vehicle... ..	1951-2	—	—	—	—	—	209
LLOYD	'650' Roadster	1947-50	168	106	—	—	—	200
M.G.	1½ litre	1947	171	171	171	171	—	207
	1½ litre Tourer	1948-9	354	162	301	354	360	207, *369
	1½ litre Saloon	1949-50	171	57	171	171	—	207
	1½ litre Tourer	1950	354	162	301	354	360	207
	1½ litre	1951	354	325, *354	301	354	360	207
	TC 'Midget'	1948	57	57	171	171	—	207
	TC 'Midget'	1949	171	57	171	171	—	207
	TD 'Midget'	1949-50	354	162	301	354	360	207
	TD 'Midget'	1951	354	325, *354	301	354	360	207
	TD 'Midget'	1952	354	354	301	354	360	207
	1½ litre 'Y' Saloon... ..	1952	354	354	301	354	360	207
MIDLAND VEHICLES	Battery Vehicle	1951-2	171	171	—	—	—	—
MORGAN	2/4-seater and Coupé	1947-50	57	57	171	171	—	207
	2/4-seater and Coupé	1951	325	325	301	354	360	207, †989
	2/4-seater and Coupé	1952	354	354	301	354	360	207, †989
	F4F Super 3-wheeler	1947-8	168	168	168	168	—	200
	F4F Super 3-wheeler	1949-50	168	168	168	168	—	200
	3-wheeler (Special Orders)	1952	166	166	168	168	—	200
MORRIS	8 h.p.	1947	106	106	—	—	—	200
	8 h.p. Series 'E' Saloon	1948	106	106	168	168	—	200
	10 h.p.	1947-8	57	57	171	171	—	207
	'Minor'	1948-50	354	162	301	354	360	989
	'Minor' 2 and 4-door	1951-2	354	325, *354	— †301	354	360	989
	'Oxford' Saloon	1948-9	354	162	301	354	360	989
	'Oxford' Saloon	1951-2	354	325, *354	301	354	360	989, *369
	'Oxford' Saloon	1950	354	162	301	354	360	989, *369
	'Six' Saloon	1948	354	162	301	354	360	989
				* Later fitment Double Dip	† Later fitment			* U.S.A. † Later fitment

In all cases currently available Bulbs are given in place of those originally fitted

Stop Lamp	Tail Lamp	Reverse Lamp	Number Plate Illumination Lamp	Fog or Pass Lamp	Trafficator	Warning Light	Panel Illumination Lamp	Map or Boot Lamp	Roof Lamp	Flash Lamp (U.S.A.)	Main Beam Warning Light	Inspection Lamp
361	—	221	207	—	256	—	—	989	—	—	—	—
361	—	221	989	—	256	970	—	989	—	—	—	—
361	—	—	989	—	256	970	—	—	—	—	—	—
207	207	—	—	—	256	970	—	—	—	—	—	—
—	207	—	—	—	—	970	—	—	—	—	—	—
—	207	—	—	—	—	970	—	—	—	—	—	—
—	207	—	—	—	256	970	—	—	—	—	—	—
—	207	—	—	—	—	970	—	—	—	—	—	—
207	207	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
369	—	221	989	325	256	970	—	—	—	—	—	—
361	—	369	989	325	256	970	—	—	—	—	—	—
361	—	207	989	—	256	970	—	—	—	—	—	—
57	207	—	207	—	256	—	—	—	—	—	—	—
207	207	—	207	—	256	—	—	—	—	—	—	—
361	—	—	989	†185	256	—	—	—	—	—	—	—
361, †369	—	221	989	—	256	—	—	—	—	—	—	—
—	200	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
—	369	—	—	—	256	970	—	—	256	—	—	—
—	207	57	207	—	256	970	—	—	989	—	—	—
221	—	221	989	87	256	970	—	—	—	—	—	—
361, †369	—	221	989	323	256	970	—	—	256	361	—	—
361, †369	—	221	989	323	256	970	—	989	—	—	970	—
369, †221	—	221	—	—	256	970	—	—	—	—	—	—
361, †221	—	221	989	325	256	970	—	—	—	361	—	—
207	—	57	207	323	256	970	—	—	256	361	—	—
361	—	221	989	323	256	—	970	—	989	—	970	—
207	207	—	—	—	256	970	—	—	—	—	—	—
369	207	221	—	—	256	970	—	207	989	—	—	—
369	207	221	989	—	256	970	—	207	—	—	—	—
361, †369	—	221	989	323	256	—	—	—	—	—	—	—
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
200	—	—	—	—	255	970	—	—	—	—	—	—
207	207	57	—	—	256	—	—	—	—	—	—	—
207, †369	207	57	—	87	—	970	—	—	—	—	970	—
207	207	57	—	87	256	970	—	—	—	—	970	—
207	207	57	—	87	—	970	—	—	—	—	—	—
—	—	—	—	185	256	—	—	—	—	—	—	—
—	207	57	—	325	—	970	207,*207	—	—	—	—	—
—	207	57	989	325	—	970	207	—	—	—	970	—
353	207	—	989	325	—	970	—	207	—	—	—	—
—	—	—	—	—	—	970	—	—	—	—	—	—
—	—	—	—	185	256	987	—	—	—	—	—	—
209	—	—	—	—	256	—	—	—	—	—	—	—
207	207	—	—	325	256	970	—	—	—	—	—	—
361	989	—	—	325	—	—	—	—	—	—	—	—
361	989	—	—	325	—	—	—	—	—	—	—	—
—	200	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
—	200	—	—	—	—	970	—	200	—	—	—	—
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
200	200	—	—	—	255	—	—	—	—	—	—	—
200	200	—	—	—	255	970	—	—	—	—	—	—
369	—	—	—	—	256	970	—	—	—	—	—	—
369	—	—	989	—	256	970	—	—	—	—	—	—
361	—	—	989	—	256	970	—	—	—	—	—	—
207	207	—	989	—	256	970	—	207	—	—	—	—
361	—	—	989	—	256	987	—	—	—	—	—	—
369	—	—	989	—	256	970	—	—	—	—	—	—
207,*369	207, †369	—	989	—	256	970	—	—	—	—	—	—
* Export	† Export	—	—	† Pass Lamp	—	—	* 30 m.p.h. Lamp	—	—	—	—	—
‡ U.S.A.	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—

In all cases currently available Bulbs are given in place of those originally fitted

(continued overleaf)

HEAD LAMPS

Make	Model	Year	HEAD LAMPS				Europe (not France)	Side or Pilot Lamp	
			HOME		EXPORT				
			L.H.	R.H.	R.H. Dip	L.H. Dip			
MORRIS—continued	'Six' Saloon	1949	354	162	301	354	360	989, *369	
	'Six' Saloon	1950	354	162	301	354	360	989, *369	
	'Oxford' Hire Car	1951	354	325	—	—	—	207	
	5 cwt. 'Z' Van	1947-9	168	106	168	168	—	200	
	5 cwt. 'Z' Van	1950	168	106	168	168	—	200	
	5 cwt. 'Z' Van	1951-2	171	106	—	—	—	—	
	5 cwt. 'Z' Van (G.P.O.)	1948-50	176	106	—	—	—	200	
	10 cwt. 'Y' Van	1947-9	171	57	171	171	—	207	
	10 cwt. 'Y' Van	1950	171	57	171	171	—	207	
	10 cwt. 'Y' Van (G.P.O.)	1948-50	57	57	—	—	—	207	
	'Cowley' Van	1951	354	325, *354	301	354	360	989	
	'Cowley' Van	1952	354	354	301	354	360	989	
	Pick-up Truck	1951	354	325, *354	301	354	360	989	
	Pick-up Truck	1952	354	354	301	354	360	989	
	MORRIS COMMERCIAL	10 cwt. J Van	1949-50	354	325	301	354	360	989
10 cwt. J Van		1951-2	354	325, *354	301	354	360	989	
15/20 cwt. PV Van		1948-9	57	57	171	171	—	207	
15/20 cwt. PV Van		1950	354	325	301	354	360	989	
15/20 cwt. PV Van		1951-2	354	325, *354	301	354	360	989	
25/30 cwt.		1948-9	57	57	171	171	—	207	
25/30 cwt. LC Van and Lorry		1950	354	162	301	354	360	207	
25/30 cwt. LC3 Van and Truck		1951-2	354	325, *354	301	354	360	207	
NVS and NVO Models		1951-2	354	325, *354	301	354	360	989	
2-3 ton CV11/40 Lorry, 2-3 ton CV9/40 Tipper, CV Ambulance and CV11/40 (G.P.O.)		1950	354	162	301	354	360	207	
CV11/30 Ambulance		1947-9	57	57	—	—	—	207	
CV9/40, CV10/5, CV11/40 and CV Ambulance		1951	354	325, *354	301	354	360	207	
35/40, 45/50 and 60/70 cwt. and 5 ton Forward Control		1948	57	57	171	171	—	207	
ECV 13/5 5 ton, ECVO 13/5		1949	171	171	—	—	—	207	
FV9/5 5 ton (Petrol) Tipper, FVO9/5 (Diesel) Tipper, FVO12/5 (Diesel) Lorry and 12/5 ton (Petrol) Lorry		1950	354	162	301	354	360	207	
FV and FVO 5 ton Tipper and L.W.B.		1947-9	354	162	301	354	360	207	
FV Petrol and FVO Oilier		1951-2	354	325, *354	301	354	360	207	
5 ton Tipper and ECV13/3		1948	57	57	171	171	—	207	
PP Passenger Chassis		1950	354	162	301	354	—	207	
Petrol Tanker		1951-2	354	325, *354	301	354	360	209	
PP Coach		1951	354	325, *354	301	354	360	207	
NUFFIELD		'Oxford' Hire Car	1951	354	325	—	—	—	207
		'Oxford' Taxi	1947-9	57	57	—	—	—	207
		'Oxford' Taxi	1950	57	57	—	—	—	207
		'Oxford' Taxi	1951	354	325	—	—	—	207
	'Oxford' Taxi	1951	354	325	—	—	—	207	
PARAMOUNT CARS	Roadster and Coupé	1951	354	354	—	—	—	989	
RELIANT	750 c.c. 4 cylinder (Commercial)	1947-50	168	168	180	180	—	200	
	750 c.c. 3-wheeler	1950	171	171	—	—	—	207	
	8 cwt. 3-wheeler (6 volt)	1951	168	168	—	—	—	988	
	8 cwt. 3-wheeler (12 volt)	1951	171	171	—	—	—	989	
RENAULT	8.3 h.p. Car and Van	1951-2	—	—	—	—	—	—	
	12 h.p. Car	1951-2	—	—	—	—	—	—	
RILEY	1½ and 2½ litre	1947-9	354	162	301	354	360	207	
	1½ and 2½ litre	1950	354	162	301	354	360	207	
	1½ and 2½ litre	1951-2	354	325, *354	301	354	360	207	
	2½ litre Open 3-seater	1949	354	162	301	354	360	207	
	16 h.p.	1947-9	354	162	301	354	360	207	
ROLLS ROYCE	'Silver Wraith'	1947-50	96	96	182	182	—	207	
	'Silver Wraith' (RF770)	1951	185	185	182	—	—	219	
	'Silver Wraith' (R700)	1951	96	87	—	—	—	—	
ROVER	10 h.p., 12 h.p. and 12 h.p. Sports Saloon and 14/16 h.p. Saloon and Sports Saloon	1947	57	57	171	171	—	207	
	'Landrover' and Station Wagon	1948-50	171	171	171	171	—	207, †369	
	'Landrover'	1951	354	325, *354	301	354	360	207, *361	
	'Landrover'	1952	354	354	301	354	360	1989, 989	
				* Later fitment Double Dip				* U.S.A. † Later fitment	

In all cases currently available Bulbs are given in place of those originally fitted

Stop Lamp	Tail Lamp	Reverse Lamp	Number Plate Illumination Lamp	Fog or Pass Lamp	Trafficator	Warning Light	Panel Illumination Lamp	Map or Boot Lamp	Roof Lamp	Flash Lamp (U.S.A.)	Main Beam Warning Light	Inspection Lamp
369	—	—	989	—	256	970	—	207	—	—	—	—
369	—	—	989	—	256	970	—	—	—	—	—	—
361	—	—	989	—	256	970	—	—	207	—	—	—
200, †205	200, *205	—	—	—	255	970	—	—	—	—	—	—
205	205	—	—	—	255	970	—	—	—	—	—	—
200	—	—	—	—	255	970	—	—	—	—	—	—
205	—	—	—	—	255	970	—	200	—	—	—	—
207	—	—	—	—	255	970	—	—	—	—	—	—
207	—	—	—	87	256	970	—	—	207	—	—	—
207	—	—	—	—	256	970	—	—	207	—	—	—
207	—	—	—	—	256	970	—	—	207	—	—	—
361	—	—	989	—	—	987	—	—	—	—	—	—
361	—	—	989	—	—	970	—	—	—	—	—	—
361	—	—	989	—	—	—	—	207	—	—	—	—
361	—	—	989	—	—	970	—	207	—	—	—	—
369	—	—	989	—	—	970	—	—	—	—	—	—
207	207	—	989	—	256	970	—	—	—	—	—	—
207	207	—	—	—	—	970	207	—	207	—	—	—
207	207	—	—	—	—	970	207	—	207	—	—	—
207	207	—	—	—	—	970	—	207	—	—	—	—
207	207	—	—	—	—	970	—	—	—	—	—	—
207	207	—	—	—	—	970	—	—	—	—	—	—
207	207	—	—	—	—	970	—	—	—	—	—	—
207	207	—	—	—	—	970	—	—	—	—	—	—
207	207	—	—	—	—	970	—	—	—	—	—	—
207	207	—	—	—	—	970	—	—	—	—	—	—
207	207	—	—	—	—	970	—	—	—	—	—	—
207	207	—	—	—	—	970	—	—	—	—	—	—
207	207	—	—	—	—	970	—	—	—	—	—	—
207	207	—	—	—	—	970	—	—	—	—	—	—
207	207	—	—	—	—	970	—	—	—	—	—	—
207	207	—	—	—	—	970	—	—	—	—	—	—
207	207	—	—	—	—	970	—	—	—	—	—	—
207	207	—	—	—	—	970	—	—	—	—	—	—
207	207	—	—	—	—	970	—	—	—	—	—	—
207	207	—	—	—	—	970	—	—	—	—	—	—
361	—	—	989	—	256	970	—	—	207	—	—	—
—	207	57	207	57	256	970	—	‡57	—	—	—	—
361, †221	207	57	207	—	256	970	—	‡57	—	—	—	—
—	—	—	989	—	256	970	—	—	207	—	—	—
361	—	—	989	‡325	—	—	—	—	—	—	—	—
—	200	—	—	—	—	970	200	—	—	—	—	—
—	207	—	—	—	—	970	—	—	—	—	—	—
200	—	—	—	—	—	970	—	200	—	—	—	—
207	—	—	—	—	—	970	—	207	—	—	—	—
200	—	—	—	—	255	—	—	—	—	—	—	—
—	—	—	—	—	255	—	—	—	—	—	—	—
207	207	57	—	—	256	—	—	—	—	—	987	—
207	207	57	—	—	256	—	—	—	—	—	—	—
207	207	—	—	—	256	987	—	—	—	—	—	—
207	207	—	989	—	—	—	—	—	—	—	—	—
207	207	57	—	—	256	—	—	—	—	—	—	—
207	207	57	—	—	256	—	—	—	—	—	—	—
207	207	57	207	87, †96	256	—	—	—	—	—	—	—
221	—	57	207	87	256	—	—	—	—	—	—	—
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
207	207	57	—	—	256	970	—	—	—	—	—	—
207	207, *369	—	—	—	256	970, †987	—	—	—	—	987	—
207	207	—	989	—	256	987	—	—	—	—	987	—
207	—	—	989	—	256	987	—	—	—	—	—	—
‡U.S.A.	* Later fitment	—	—	† Pass Lamp	—	† Trafficator	—	—	—	—	—	—
§ Later fitment U.S.A.	—	—	—	‡ Export	—	—	—	—	—	—	—	—
—	—	—	—	Red Cross Ambulance	—	—	—	—	—	—	—	—

In all cases currently available Bulbs are given in place of those originally fitted

(continued overleaf)

Make	Model	Year	HEAD LAMPS				Europe (not France)	Side or Pilot Lamp
			HOME		EXPORT			
			L.H.	R.H.	R.H. Dip	L.H. Dip		
ROVER—continued	'60' and '75' Saloon and Sports Saloon	1948-9	57	57	171	171	—	207
	'75' Saloon	1950	354	325	301	354	360	989, *369
	'75' Saloon	1951	354	325, *354	301	354	360	989, *361
	'75' Saloon	1952	354	354	301	354	360	989, *361
	Station Wagon	1951	354	325, *354	301	354	360	207, †989 *361
SINGER	9 h.p. Roadster and 10 h.p. Super	1947-9	57	57	171	171	—	207
	9 h.p. Roadster	1950	354	162	301	354	360	207
	9 h.p. Roadster	1951	354	325, *354	301	354	360	207
	12 h.p. Super	1947-9	57	57	171	171	—	207
	'SM1500'	1949	354	162	301	354	360	989
	'SM1500'	1950	354	162	301	354	360	989
	'SM1500' Saloon	1951-2	354	325, *354	301	354	360	361
	4AC-1200 c.c. Roadster	1952	354	354	301	354	360	207
	4AD-1500 c.c. Saloon	1952	354	354	301	354	360	207
	STANDARD	8 h.p. Series 4-8A Saloon, Coupé and Tourer	1948	106	106	168	168	—
12 h.p. Series CD and 14 h.p. Series ED Saloon and Coupé		1948	57	57	171	171	—	207
'Vanguard' Saloon, Estate Car, Van and Pick-up Truck		1948-9	354	162	301	354	360	989
'Vanguard' Saloon, Estate Car and Pick-up Truck		1951	354	325, *354	301	354	360	361
'Vanguard' Saloon, Estate Car and Pick-up Truck		1952	354	354	301	354	360	361
'Vanguard' Saloon, Estate Car, Van and Pick-up Truck		1950	354	162	301	354	360	989, *361
Van		1951-2	354	325, *354	301	354	360	361
SUNBEAM TALBOT	2 litre	1947	57	57	171	171	—	207
	'80', '90' and 2 litre	1948	354	162	301	354	360	989, §369
	'80' and '90' Mk. I	1948-9	354	162	301	354	360	989, §369
	'90' Mk. I Saloon and Coupé	1950	354	162	301	354	360	989, §369
	'90' Saloon	1951-2	354	325, *354	301	354	360	361
	Coupé	1951-2	354	325, *354	301	354	360	361
TRIUMPH	'1800' Roadster and Saloon	1947-8	57	57	171	171	—	207
	'1800' Roadster and Saloon	1949	57	57	171	171	—	207
	'Mayflower'	1950	354	162	301	354	360	989
	'Mayflower'	1951-2	354	325, *354	301	354	360	361
	'Renown'	1950	302	185	303	302	360	207
	'Renown'	1951-2	302	185	303	302	360	207
TROJAN	15 cwt. Van	1947-9	171	57	171	171	—	207
	15 cwt. Van	1950	171	171	—	—	—	207
	15 cwt. Van	1951	171	171	—	—	—	—
	15 cwt. Van	1952	171	171	—	—	—	—
	'Electrojan'	1951-2	5	5	—	—	—	—
VAUXHALL	10 h.p. and 12 h.p.	1947-8	106	106	169	169	—	200
	14 h.p.	1947-8	57	57	171	171	—	207
	'Velox' and 'Wyvern'	1948	354	162	301	354	—	989
	'Velox' and 'Wyvern'	1949	354	162	301	354	—	989
	'Velox' and 'Wyvern'	1950	354	162	301	354	—	989
	'Velox'	1951	354	325, *354	301	354	360	989
	'Velox'	1952	354	354	301	354	360	989
	'Wyvern'	1951-2	354	325, *354	301	354	360	989
VERNON'S INDUSTRIES	Invalid Carriage	1951-2	166	166	—	—	—	207
VICTOR ELECTRIC	Light Battery Vehicle	1951-2	—	—	—	—	—	209
WOLSELEY	8 h.p. Saloon	1948	106	106	168	168	—	200
	10 h.p. Saloon	1947-8	57	57	171	171	—	207
	12 h.p. Saloon	1948	57	57	171	171	—	207
	14, 18 and 25 h.p.	1948	57	57	171	171	—	207
	'Four-Fifty' Saloon	1948	354	162	301	354	360	989, *369
	'Four-Fifty' Saloon	1949	354	162	301	354	360	989, *369
	'Four-Fifty' Saloon	1950	354	162	301	354	360	989, *369
	'Four-Fifty' Saloon	1951-2	354	325, *354	301	354	360	989
	'Six-Eighty' Saloon	1948-50	354	162	301	354	360	989, *369
	'Six-Eighty' Saloon	1951-2	354	325, *354	301	354	360	989
				* Later fitment Double Dip				* U.S.A. ‡ Later fitment § Export

In all cases currently available Bulbs are given in place of those originally fitted

Stop Lamp	Tail Lamp	Reverse Lamp	Number Plate Illumination Lamp	Fog or Pass Lamp	Trafficator	Warning Light	Panel Illumination Lamp	Map or Boot Lamp	Roof Lamp	Flash Lamp (U.S.A.)	Main Beam Warning Light	Inspection Lamp
369 369 361, †369 361 207	— — — — —	221 221, †353 221 221 —	989 989 989 989 989	323 325 321 323 —	256 256 256 256 256	970 — 987 970 987	— — — — —	— 989 989 989 —	— — — — —	— — — — —	— — 987 — —	— — — — —
207 207 207 207 369 369, §353 361 361 361	207 207 207 207 — — — — —	— — — 57 221 221 — — —	— — — 207 989 989 989 989	— — — — — — — — —	256 256 256 256 256 — 256 256 256	970 970 970 970 987 — 987 970 —	— — — — — — — — —	— — — — — — — — —	— — — — — — — — —	— — — — — — — — —	— — — 987 — — — — —	— — — — — — — — —
200 207 369 361 361 221 361	200 207 — 361 361 353 361	— 57 369 221 221 221 221	— 207 989 989 989 989 989	— — — — — — —	255 256 256 256 256 256 256	970 987 987 987 987 987 987	— — — — — — —	— — — — — — —	— — — — — — —	— — — — — 361 —	— — 987 987 — 987 987	— — — — — — —
207 369 369 369 361 361	207 — — — 361 361	57 — — — — —	— 989 989 989 989 989	325 325 325 — — —	256 256 256 256 256 256	970 970 970 970 970 —	— — — — — —	— — — — 256, §258 256, §258	— 258 258 989 989 989	— — — — — —	— — — 987 987 —	— — — — — —
— — 361 361 — 207	— — — 361 — —	57 57 57 — 57 57	207 207 207 989 207 207	— 87 — — — —	256 256 256 256 256 256	970 970 987 987 987 987	— — — — — —	— — — — — —	— — — — — —	— — — — — —	— — — — — —	— — — — — —
207 207 207 207 207	207 207 — — —	— — — — —	— — — — —	— — — — —	256 256 256 256 —	970 970 970 987 —	— — — — —	— — — — —	— — — — —	— — — — —	— — — — —	— — — — —
200 207 989 989 361 989 361 361	200 207 989 989 — — — —	— — — — — — — —	— — — — 989 — — —	— — — — — — — —	255 256 256 256 256 256 256 256	— — — — — — — —	— — — — — — — —	— — — — — — — —	— — — — — — — —	— — — — — — — —	— — — — — — — —	— — — — — — — —
207	207	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
209	209	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
200 — 207 — 369, §361 369, §361 369, §361 361 369, §361 361	200 — 207 — — — — — —	— 57 57 57 — — — 221 221	— 207 207 207 989 989 989 989 989	— — 57 87 323 185 185 185, *323 185 185, *323	255 256 256 256 256 256 256 256 256	— — 970 970 970 987 987 987 987 987	— — — — — — — — —	— — — — — — — 207 207, †989 207, †989	— — — — — — — — —	— — — — — — — — —	— — — — — — — — —	— — — — — — — — —
† U.S.A. § Later fitment		† Later fitment		* Later fitment				§ Later fitment Radiator Badge				

In all cases currently available Bulbs are given in place of those originally fitted

Make	Model	Year	Headlamp or Front Floodlamp	Rear Flood-lamp	Side or Pilot Lamp	Rear Lamp	Warning Light	Jib Lamp	Roof Lamp	Insp. Lamp	Radius Ind. Lamp
Allis Chalmers	'B' Tractor	1949-50	107	—	200	200	—	—	—	—	—
	'B' Tractor	1951-2	106	—	200	200	—	—	—	—	—
Austin Marine Engines	All Models	1951-2	—	—	—	—	970	—	—	—	—
Boydell	20B Model 7.7 litre Diesel 24 volt	1949-50	194	—	150	150	—	—	—	—	—
	14B 'Muir-Hill' Dumper (P6 Engine)	1949-52	171	—	207	207	—	—	—	—	—
Brockhouse Engineering	'President' Tractor (Morris Engine 12 volt)	1951	57	—	200	207	970	—	—	—	—
	'President' Tractor (Morris USH M2 Engine)	1952	75, *106	—	200	200	987	—	—	—	—
David Brown	All Models	1947	106	—	200	200	—	—	—	—	—
	TAK-TAG 'Trackmaster' Tractor and Super 'Cropmaster'	1951-2	—	—	—	207	—	—	—	—	—
	'Taskmaster'	1948	106	—	200	200	—	—	—	—	—
	'Taskmaster'	1950	57	—	207	207	—	—	—	—	—
	'Cropmaster'	1948-9	106	—	200	200	—	—	—	—	—
	'Cropmaster' and 'Trackmaster'	1950	106	—	200	205	—	—	—	—	—
	8 VIG-TAR 'Taskmaster' and 'Cropmaster'	1951-2	—	—	—	205	—	—	—	—	—
PD 'Cropmaster' and TAD 'Trackmaster' and 'Cropmaster'	1951-2	—	—	—	207	—	—	—	—	—	
Coventry Climax	Stacking Truck	1947-9	57	—	207	207	970	—	—	—	—
	Stacking Truck	1950	57	—	207	207	*970	—	—	—	—
	All Models	1951	57	—	207	207	—	—	—	—	—
	F, ZK, SMQ Engines and SR Fire Pump	1952	—	—	—	—	970	—	—	—	—
	TSMC Fork Truck (CDMQ Diesel Engine), FTF Stacking Truck (CDQ Engine), FTD Stacking Truck (ZQ Engine)	1952	57	—	207	207	970	—	—	—	—
	TSM Stacking Truck (SMQ Engine)	1952	57	—	207	207	970	—	—	—	—
Electro-Hydraulics	All Models	1951-2	5	—	209	209	—	—	—	—	—
Ferguson Tractors	Continental and Standard Engines	1947-50	106	—	—	200	970	—	—	—	—
			* Spot Lamp				* For Coil Ignition				

In all cases currently available Bulbs are given in place of those originally fitted

Make	Model	Year	Headlamp or Front Floodlamp	Rear Flood-lamp	Side or Pilot Lamp	Rear Lamp	Warning Light	Jib Lamp	Roof Lamp	Insp. Lamp	Radius Ind. Lamp
Ferguson Tractors —continued	Continental and Standard 80 mm. bore (Petrol) ...	1951	106	—	204	200	970	—	—	—	—
	Continental and Standard TVO 85 mm. bore Vapour Oil ...	1951	106	—	204	200	970, †987	—	—	—	—
	Tractor 12 volt Petrol and Vapour Oil Models ...	1952	57	—	207	207	987	—	—	—	—
International Harvester	All Models ...	1951	57	—	—	—	970, †990	—	—	—	—
	All Models ...	1952	106	—	—	—	990	—	—	—	—
K & L Engineering	KL44 Crane ...	1949	57	—	207	209	—	57	—	—	—
	Jones Crane ...	1950	57	—	207	209	—	57	207	—	—
	All Models ...	1951	—	—	—	209	—	—	207	—	—
	KL22 and KL44 Crane ...	1952	—	—	—	209	—	—	—	—	—
	KL22 and KL44 Crane (Diesel Engines) ...	1952	—	—	—	209	—	—	207	—	—
Lansing Bagnall	'A' Tractor, Morris Engines	1949-50	57	—	207	207	—	—	—	—	—
	'A' Tractor, Ford Engines ...	1949-50	106	—	200	200	—	—	—	—	—
	AM13S Morris VS13S Engine, AMS, AMO, Morris 12/24 Engine ...	1952	171	—	207	207	—	—	—	—	—
	AFS, AFO, Ford 10 Engine ...	1952	168	—	200	200	970	—	—	—	—
	AM16S, AMO160, AM160T, Morris NPFC2 Engine ...	1952	171	—	207	207	970	—	—	—	—
Vivian Loyd	BP-TVO Tractor (Petrol) DP and D ...	1950	162	—	—	207	—	—	—	—	—
	'Crawler' Tractor (Diesel) ...	1950	—	57	—	207	—	—	—	—	—
	All Models ...	1951	325	—	57	—	—	—	—	—	—
	All Models ...	1952	325	106	—	—	—	—	—	—	—
Minneapolis Moline	Diesel Tractor ...	1948-50	331	—	150	150	—	—	—	—	—
Nuffield	Universal Tractor ...	1948-50	57	57	207	207	—	—	—	—	—
	All Models ...	1951-2	57	57	207	207	970	—	—	—	—
Steels Engineering	All Models 6 volt ...	1947-50	109	—	204	204	970	204	—	204	204
	All Models 6 volt ...	1951	109	—	204	200	970	—	—	204	—
	All Models 12 volt ...	1947-50	5	—	209	209	970	209	—	209	209
	All Models 12 volt ...	1951	5	—	209	209	970	—	—	209	—
	6, 10, 12½ and 20 ton 12 volt 1 and 3 ton (Ford 10 Engine)	1952	171	—	209	—	—	—	—	209	—
	3, 5, 6, 7, 10, 12, 12½ and 20 ton (Ford V8 Engine) 6 volt	1952	109	—	204	204	—	—	—	204	204
	2, 3, 5, 6, 7, 10, 12, 12½ and 20 ton (Perkins P6 or 'Pelepone' 12 volt Diesel) ...	1952	171	—	209	209	—	—	—	209	209
								† From 200,000ch Tractor only			
							‡ Later fitment				

In all cases currently available Bulbs are given in place of those originally fitted

Make	Model	Year	HEAD LAMPS			Tail Lamp	Dash Lamp	Sidecar Lamp	Ignition Warning Light
			Home	Export	Pilot				
A.J.S. and Matchless	All Models	1947-8	168	168	200	200	200	—	970
	350 c.c. O.H.V. 16M, 500 c.c. O.H.V. 18	1949	168	—	200, *988	200	—	—	—
	Spring Twin	1949-50	168	—	988	988	—	—	—
	347 c.c. O.H.V. 16ML Competition ...	1950	168	—	200	200	—	—	—
	350 c.c. O.H.V. G3L, 500 c.c. O.H.V. G80	1949	168	—	200	988	—	—	—
	500 c.c. O.H.V. Twin ('Super Clubman')	1949	168	—	988	988	—	—	—
	347 c.c. O.H.V. Competition 50/G3LC, 498 c.c. O.H.V. G80C	1950	168	—	200	200	—	—	—
	498 c.c. O.H.V. Twin 50/G9	1950	168	—	988	988	—	—	—
	51-20, 52-20 500 c.c. O.H.V. Twin and 51-G9, 52-G9 500 c.c. O.H.V. ...	1951-2	312	—	988	988	—	—	—
	All Single Cylinder Models	1951	312	—	988	988	—	—	—
	Competition Models	1951	168	—	200	200	—	—	—
	All Single Cylinder Models	1952	312	—	988	988	—	—	—
	A.J.W.	All Models	1947-8	168	168	200	200	200	—
500 c.c. S.V. Twin		1949-50	180	—	200	200	—	—	—
'Grey Fox' 499 c.c. S.V. Twin		1952	168	—	200	200	—	—	—
Ariel	All Models	1947-8	168	168	200	200	200	—	970
	350 c.c. O.H.V. NG and NH	1949-50	168	—	988	200	200	—	—
	500 c.c. O.H.V. Twin KG and KH	1949	168	—	988	200	200	—	—
	500 c.c. O.H.V. VG and VH 'Red Hunter'	1949-50	168	—	988	200	200	—	—
	600 c.c. S.V. VB	1949-50	168	—	988	200	200	—	—
	1,000 c.c. 'Square Four' 4G	1949-50	169	—	988	200	200	—	970
	500 c.c. O.H.V. Twin KG and KH	1950	169	—	988	200	200	—	—
	All Models	1951	312	—	988	200	—	—	—
	1,000 c.c. O.H.V. 'Square Four' 4G	1952	312	312	988	200	—	—	—
	Europe not France	—	—	403	988	200	—	—	—
	Export France	—	—	—	200, *988	200	—	—	—
	All Models (except 4G)	1952	312	312	988	200	—	—	—
	Europe not France	—	—	403	988	200	—	—	—
	Export France	—	—	—	988	200	—	—	—
Ateliers Gillet	All Models	1947-8	—	180	200	200	—	—	970
	250 c.c. 2-stroke	1949	180	—	200	200	—	—	—
	Export France	1949	—	—	200	200	—	—	—
	400 c.c.	—	169	—	988	—	—	—	—
	500 c.c. 4-stroke	1949	168	—	200	200	—	—	—
	500 c.c. 4-stroke (Export France)	—	—	—	200	200	—	—	—
	400 c.c.	1951	312	—	988	—	—	—	—
	400 c.c. and 500 c.c.	1952	312	—	988	—	—	—	—
B.S.A.	All Models (except C10 and C11) ...	1947-8	168	168	200	200	200	—	970
	C10 and C11	1947-8	180	180	200	200	—	—	970
	250 c.c. S.V. C10, O.H.V. C11, 350 c.c. O.H.V. ZC11	1949	180	—	200	200	—	—	—
	350 c.c. O.H.V. ZB31, Trials ZB32, 500 c.c. O.H.V. ZB33, Trials ZB34 ...	1949	168	—	200	200	—	—	—
					* Later fitment				

In all cases currently available Bulbs are given in place of those originally fitted

Make	Model	Year	HEAD LAMPS			Tail Lamp	Dash Lamp	Sidecar Lamp	Ignition Warning Light
			Home	Export	Pilot				
B.S.A.—continued	500 c.c. S.V. ZM20, O.H.V. Twin ZA7, ZM33, 600 c.c. S.V. ZM21	1949	169	—	988	200	—	—	—
	125 c.c. 'Bantam', 125 c.c. 'Bantam' Export U.S.A., 125 c.c. 'Bantam' Export India	1950	312	—	988	200	—	—	—
	249 c.c. S.V. C10, O.H.V. C11 and C11 De Luxe	1950	168	—	200	200	—	—	—
	348 c.c. O.H.V. B31, B32, 'Gold Star' 495 c.c. O.H.V. Twin, 'Star' Twin A7, 496 c.c. S.V. M20, 499 c.c. O.H.V. M33, B33, B34, 'Gold Star', 591 c.c. S.V. M21, 646 c.c. O.H.V. 'Golden Flash' A10	1950	169	—	988	200	—	—	—
	650 c.c. O.H.V. Twin 'Golden Flash' (alternative fitment)... ..	1950	168	—	988	200	—	—	—
	A7, A7 'Star' 500 c.c. O.H.V. Twin and A10 'Golden Flash' 650 c.c. Twin ...	1951	312	312	988	200, *352	—	—	—
	A7 Twin, 'Star' Twin 497 c.c. O.H.V., A10 'Golden Flash' Twin 646 c.c. O.H.V.	1952	312	312	988	200	—	—	—
	Europe not France	—	—	403	988	200	—	—	—
	C10 S.V. and C11 De Luxe O.H.V. 250 c.c.	1951-2	168	168	200	200	—	—	—
	M20 500 c.c., M21 600 c.c. S.V., M33 500 c.c. O.H.V., B34 500 c.c. O.H.V., Competition, B32 350 c.c. O.H.V. and Competition, B31 350 c.c. O.H.V.	1951	312	312	988	200, *352	—	200	—
	B31 348 c.c. O.H.V., B32 'Gold Star', 348 c.c. O.H.V., B33, B34 499 c.c. O.H.V., M20 496 c.c. S.V., M21 591 c.c. S.V., M33 499 c.c. O.H.V. ...	1952	312	312	988	—	—	—	—
	Europe not France	—	—	403	988	—	—	—	—
	Export France	—	—	—	988	200	—	200	—
	'Bantam' Standard and De Luxe ...	1951	312	312	988	200, *352	—	—	—
	D1 'Bantam' 123 c.c.	1952	312	312	988	200	—	—	—
Batavus	3-wheeler Export only... ..	1949	—	—	—	200	—	200	—
	3-wheeler Export only... ..	1952	—	—	—	200	—	200	—
Brockhouse Engineering	'Indian Brave' 248 c.c.	1952	312	—	988	352	—	—	—
Cotton	All Models	1948	168	168	200	200	200	—	970
Dot Motor Cycle	250 (248 c.c.) Model	1952	312	—	988	200	—	—	—
Douglas	All Models	1947-8	168	168	200	200	200	—	970
	350 c.c. Twin	1949-50	168	—	200, *988	200	—	—	—
	Mk. V 80 Plus and 90 Plus Competition	1951	312	312	988	200	—	—	—
					* Later fitment	* Optional fitment Double filament bulb			

In all cases currently available Bulbs are given in place of those originally fitted

(continued overleaf)

Make	Model	Year	HEAD LAMPS			Tail Lamp	Dash Lamp	Sidecar Lamp	Ignition Warnings Light
			Home	Export	Pilot				
Douglas—continued	Mk. V De Luxe Sports 80 Plus and 90 Plus Competition 348 c.c. Models...	1952	312, *168	312	988, †200	200	—	—	—
	Europe not France	—	—	403	988	200	—	—	—
	Export France	—	—	—	988	—	—	—	—
	'Vespa' 125 c.c.	1951-2	—	—	—	200	—	—	—
Ehrlich	350 c.c. Twin 2-stroke	1952	312	—	988	200	—	—	—
Enfield	All Models	1947-8	168	168	200	200	200	—	97
	346 c.c. O.H.V. 'G', 350 c.c. 'Bullet' 'G2', 499 c.c. O.H.V. 'J2'	1949	168	—	200	200	—	—	—
	500 c.c. Twin, 350 c.c. 'Bullet' 'G2', 'G', 500 c.c. O.H.V. 'J', 500 c.c. Twin ...	1949-50	169	—	988	200	—	—	97
	All Models	1951	312	312	988	200	—	—	—
	Single cylinder Models	1952	312	312	988	200	—	—	—
	Europe not France	—	—	403	988	200	—	—	—
	Export France	—	—	—	988	200	—	—	—
	500 Twin 496 c.c.	1952	312	312	988	200	—	—	—
Excelsior	All Models	1951	312	168	988, †200	—	—	—	—
	U1 and U2 Universal 122 c.c. 2-stroke	1952	166	166	988	—	—	—	—
	Europe not France	—	—	403	988	—	—	—	—
	Export France	—	—	—	988	—	—	—	—
	TT1 'Talisman' Twin 246 c.c. 2-stroke	1952	312, †166	312, *166	988	—	—	—	—
	Europe not France	—	—	403	988	—	—	—	—
Export France	—	—	—	988	—	—	—	—	
Maison Sarolea	All Models	1947-8	168	168	200	200	200	—	97
	500 c.c.	1949	168	—	200	200	—	—	—
	Export France	—	—	—	200	200	—	—	—
	Export	1951	—	168	200	200	—	—	—
	500 c.c. Models	1952	312	312	988	200	—	—	—
	Export France	—	—	—	200	200	—	—	—
Norton	All Models	1947-8	168	168	200	200	200	—	97
	348 c.c. O.H.C. 40, 40M 490 c.c. S.V. 16H, O.H.V. 18, ES2 Trials, 500T, O.H.C. 30 499 c.c. O.H.C. 30M, 596 c.c. S.V. Big 4 R.A.O. Sidecar outfit	1949	168	—	200	200	—	—	—
	500 c.c. 'Dominator' Twin, 348 c.c. O.H.C. 40, 490 c.c. O.H.V. ES2, 18, 30, S.V. 16H, 596 c.c. S.V. Big 4 ...	1949-50	169	—	988	200	—	—	—
	All Models	1951	312	312	988	200	—	—	—
	All Models	1952	312	312	988	200	—	—	—
	Europe not France	—	—	403	988	200	—	—	—
	Export France	—	—	—	988	200	—	—	—
	Export France	—	—	—	988	200	—	—	—
S. E. Opperman	3-wheel Tractor	1948-52	—	—	—	200	—	200	—
			*Competition † Later fitment	* Later fitment	†Competition ‡ Export				

In all cases currently available Bulbs are given in place of those originally fitted

Make	Model	Year	HEADLAMPS			Tail Lamp	Dash Lamp	Sidecar Lamp	Ignition Warning Light
			Home	Export	Pilot				
O.E.C.	250 245 c.c. S.V.	1952	312	—	988	200	—	—	—
Pashley	Carrier Cycle	1951	—	—	—	200	—	352	—
Phelon and Moore	All Models (except 250 c.c. M65) ...	1947-8	168	168	200	200	200	—	970
	250 c.c. M65	1947-8	180	180	200	200	—	—	970
	248 c.c. Model '65', 350 c.c. '75', 598 c.c. '100 Panther', 598 c.c. '100 Panther' Competition	1949-50	168	—	200	200	—	—	—
	'65' 250 c.c. O.H.V. and O.H.C. ...	1951-2	168	168	200	200	—	—	—
	'65' and '75' Stroud Competition ...	1951-2	168	168	200	200	—	—	—
	'75' 350 c.c. O.H.V.	1951	312	312	988	200	—	—	—
	M75 350 c.c. O.H.V. Single Cylinder	1952	312	312	988	200	—	—	—
	'100' 600 c.c. O.H.V.	1951	312	312	988	988	—	—	—
	'100' 600 c.c. O.H.V.	1952	312	312	988	200, †988	—	—	—
Scott	All Models	1947-8	168	168	200	200	200	—	970
	'Flying Squirrel', 596 c.c. 'Flying Squirrel'	1949-50	168	—	200	200	—	—	—
Sunbeam	All Models	1947-8	168	168	200	200	200	—	970
	500 c.c. S8 Twin, 500 c.c. S7	1949-50	168	—	200	200	—	—	970
	S7 and S8	1951-2	168	168	200	200	—	—	970
Triumph	All Models	1947-8	168	168	200	200	200	—	970
	350 c.c. and 498 c.c.	1949	168	—	200	200	—	—	—
	350 c.c. 3T De Luxe, 500 c.c. 5T 'Speed' Twin and T100 'Tiger' 100	1950	169	—	200	200, †190	—	—	—
	500 c.c. 5T 'Trophy' GP Grand Prix Competition Models	1950	169	—	200	200, †190	—	—	—
	All Models	1951	168	168	200	200, †352	—	—	—
	All Models (except TR5 Competition) Europe not France	1952	312	312	988	—	—	—	—
	TR5 Competition 500 c.c.	1952	—	403	988	—	—	—	—
	TR5 Competition 500 c.c.	1952	168	168	200	200	—	—	—
Tube Metal Products	Truc, Tractor	1952	—	—	—	200	—	200	—
Turner Manufacturing Co.	Bi-Van and Tri-Van	1951	168	168	200	200	—	200	—
	All Models (except 'Canopy')	1952	168	168	200	200	—	—	—
	'Canopy'	1952	166	166	—	200	—	—	—
Wessex Industries	Delivery Van	1952	—	—	—	200	—	200	—
Zenith	50 Twin	1948	168	—	200	200	—	—	—
						† Later fitment			
						‡ U.S.A.			

In all cases currently available Bulbs are given in place of those originally fitted